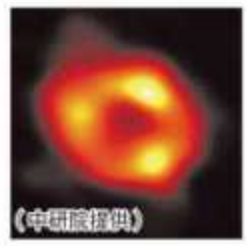
中研院全球同步發表

事件視界望遠鏡 二度捕捉黑洞


（中研院提供）

位於銀河系正中央 距離地球2.6萬光年

中研院昨日舉行「事件視界望遠鏡國際合作計畫」全球記者會，關於銀河系中心之重大研究成果發表，首度公布地球所在的銀河系正中央、有四百萬個太陽質量的黑洞「Sgr A*」高清照片，這也是人類第二次成功捕捉黑洞影像。（記者廖振輝攝）

〔記者楊綺琦／台北報導〕繼三年前人類首次發表觀測到M87星系黑洞，昨天全球再度發布第二次成功捕捉到的黑洞影像高解析照片，位在地球所在的銀河系正中央，具有四百萬個太陽質量，命名為「Sgr A*」（人馬座A星），台灣由中研院團隊參與實施觀測的「事件視界望遠鏡（EHT）」國際合作計畫並扮演重要角色，未來將比對不同黑洞表現與樣態。

命名Sgr A* 有400萬個太陽質量

EHT由跨國團隊組成，台灣由中研院土木所橫、天文及天文物理所博士郭騰毅與台師大助理教授卜宏毅等參與，昨晚八點半全球同步發表第二次觀測黑洞結果。繼二〇一七年觀測，二〇一九年發表的人類史上首張黑洞影像後，昨是人類第二次成功捕捉黑洞影像，且有四K高解析度。

EHT團隊指出，這次挑戰拍攝位於地球所在的銀河系中心的巨大黑洞「Sgr A*」，距離地球有兩萬六千光年，質量有四百萬個太陽大，跟上次M87星系的黑洞是同一年拍攝，卻因距離地球較近，干擾多，花更多時間去除雜訊，也證明愛因斯坦的廣義相對論在強重力場的預測。

影像證明諾貝爾物理獎得主推論

中研院院長廖俊智形容，這次觀測到的「Sgr A*」的模樣跟甜甜圈很像，直接證明二〇二〇年諾貝爾獎物理獎得主推論銀河系中心是黑洞的預測，透過參與該計畫，台灣科學發現在世界占一席之地。

實驗模表示，未來可進一步觀測這兩個黑洞的不同表現與樣貌，還能更進一步看其周遭的環境。

政院拍板5年300億 推動本土語言傳承

〔記者李欣芳／台北報導〕鑒於台灣正面臨本土語言傳承危機，行政院長蘇貞昌昨主持院會，拍板文化部整合相關部會提出的「推動國家語言整體發展方案」，今年起的五年內預估投入逾三百億元，包括要加速訪談耆老與專業領域人士，來採集保存珍貴語料，舉辦大辦理全國性本土語言及藝文競賽，營隊、獎勵及培育母語家庭與社區等活動。

文化部表示，台灣是擁有多元語言文化的國家，目前除台灣華語外，台灣台語、台灣原住民族語、台灣客語、馬祖語及台灣手語等均面臨不同程度危機，發生嚴重的世代斷層。

文化部為此綜整原民會、客委會與教育部等部會語言業務及經費需求，共同提出「推動國家語言整體發展方案」，朝靜態、動態兩大方向，規劃「加強語料保存」、「標準化書寫系統」、「強化教學資源」、「辦理語言認證」、「營造友善環境」、「擴增推廣活動數量及規模」、「輔助資源」等七大執行策略，將整合資源及系統性的從家庭、社會及學校等不同領域共同推動，以提升政策加乘效益。

在語料保存方面，將以錄影錄音方式訪談耆老及專業人士，並加強台灣台語、馬祖語及台灣手語語料的蒐集與保存，完備各語語料庫，以作為未來推動數位科技應用的基礎；過去持續辦理的各國家語言認證，未來也將優化認證題庫及實施線上施測，並加強推廣鼓勵全民參加認證，以增加師資培育的來源。

發展有聲書、動漫內容吸引年輕人

為提升年輕人使用興趣，將擴展影視音傳播節目的類型及質量，以建構國家語言學習與使用的友善環境，打造學習各本土語言成為新時代潮流文化，將與民間合作發展有聲書、動漫、遊戲等多元跨領域應用內容；同時，將加強推動本土語言師資培育、教學、推動沒浸式幼兒園、完備各語直播共學平台等。

國家語言推動、雙語政策併行

蘇貞昌表示，政府的語言政策，雙軌併行，一方面成立國家語言推動會報，落實國家語言的保存與發展，另一方面也致力提升國人英語力，「我們不是要推動一個國語、一個英語的雙語政策」，台灣不會硬性要求國人普遍會講兩種不同的國家語言，英語也不會是我們的官方語言。

在高中以下學生，依據一〇八課綱，三、四年級起每週會實施英語文課，在其他領域或科目以雙語授課是鼓勵性質，政府不會在國民基本教育階段，全面要求老師以全英語來教數學、歷史等專業科目。

公總修正處理原則 11月上路

客運發生重大傷亡 續營年限短於5年

〔記者鄧瑋寺／台北報導〕為了提升國內客運服務品質，交通部公路總局修正「公路汽車客運業營運路線繼續經營申請審議處理原則」，新增業者申請續營時，若有甲級重大事故，或前一年有二次以上違反工時規定造成重傷、死亡事故時，未來續營期限將短於五年；另明定無障礙班次數量，及聯營路線改為個別業者評鑑等，預計今年十一月一日起實施。

明定無障礙運輸班次

公總運輸組組長王在莒表示，以往客運業者申請路線續營時，只看過去經營實績與繼續經營計畫，等於是一直用過去標準，永遠都不會進步；為督促客運業者提升服務品質，這次修正規則將提升路線服務品質相關作為增列為評分項目，要業者提出營運期許，及其他優於法令規定作為。

另外，因應國內高齡化社會，公總一併修正無障礙班次規定，未來客運業者申請續營時，每日班次少於四班，以開放預約方式提供無障礙運輸服務；每日往返五班以上五十班以下，每日應提供四班以上無障礙運輸；每日五十一班以上，應提供六班無障礙運輸服務，並提供二班無障礙運輸服務供民眾預約。

為讓業者更注意營運安全及駕駛工時的問題，王在莒說，這次新增有發生甲級重大事故（死亡十人以上或死傷合計十五人以上），及違反「汽車運輸業管理規則」十九之二條（駕車超過十小時、連續二個工作日間應有連續十小時以上休息時間等規定）時，造成二次以上重傷或死亡事故，就可核定短於五年的續營期限（一般續營期限為五年）。

聯營路線改為個別業者評鑑

另外，許多路線都是由多家業者聯營（例如墾丁快線），王在莒表示，現行是針對路線整體做續營評鑑，未來將會計對各別業者評鑑，若有單一業者服務較差，也會縮短它續營時間。

交長下週二與客運業線上開會

交通部長王國材因同住家人快篩陽性，自行在家隔離，原定下週二要與客運業者見面，討論如何協助客運業度過疫情難關，實體會議暫取消，改採線上會議進行。

鼓勵疫後來台觀光 30人團體即享補助

〔記者陳心瑜／台北報導〕看中疫情後市場，且評估機票高漲與疫情後來台旅遊團將以小規模為主，交通部觀光局近日放寬「推動境外獎勵旅遊來台獎助要點」人數最低限制，從五十人放寬為卅人即可，但補助額度不變，希望持續吸引大型獎勵旅遊團體來台。

觀光局相關草案評估，疫情後旅客更重視安全及健康，考量相關出入境手續複雜，還有機票上漲等成本因素，參考業者意見後，放寬「推動境外獎勵旅遊來台獎助要點」相關申請人數門檻。

人數限制降低 補助不變

如在「爭取階段」的考察人員機票和住宿補助，降低預定來台最低人數限制，預定來台三天兩夜團體，至少八百人放寬為五百人即可；預定來台四天三夜團體，至少五百人放寬為三百人即可，其經濟艙機票、旅館補助維持每房每晚不超過五千元，補助金額廿萬上限。

至於申辦階段，來台僅停留三天兩夜的獎勵旅遊團體，從原規定最低五十人下修為卅人，相關獎勵如每團補助或每人獎助等不變，獎助金額除用於參訪文化表演，台灣特色藝文節目觀賞，也新增「地方政府具涵推薦的在地特色文史據點」等。

此時修正獎助要點是否預期今年七月可望開放邊境？觀光局則說，無直接關聯，但仍須預作準備。

邊境封閉前，觀光局統計二〇一七年至二〇一九年，獎勵旅遊每年人數約三、八萬至四、八萬之間，累計約一千兩百四十團，其中以東南亞團數市場最大占比七十三%（九〇六團），人數佔五十八%（七萬四九七一人）；第二為東北亞團數占比十六、五%（二〇五團），人數佔廿三、九%（三萬零九百六十八人）；第三是中國（含港澳）市場團數占比十、二%（一百廿七團），人數占十七、五%（兩萬兩千七百一十二人）。

立院初審通過同婚專法修正草案

同性配偶可共同收養子女

〔記者謝君臨／台北報導〕台灣於二〇一九年五月通過「司法院釋字第七四八號解釋施行法」（同婚專法），至今已有七七五七對登記成立永久結合關係，但他們卻無法共同收養小孩，事隔三年，立法院司法及法制委員會昨初審通過該法修正草案，讓同性配偶也能共同收養子女，或由一方單獨收養他方子女，相關規範準用民法收養之規定。

現行「司法院釋字第七四八號解釋施行法」第二十條規定，同性配偶之一方收養他方之「親生子女」時，準用民法關於收養之規定，初審條文則改為，同性配偶「共同收養子女或一方收養他方之子女」時，準用民法關於收養之規定，針對上述條文修法，朝野立委共提出五個版本，立院司委會昨併案審查，邀請法務部次長陳明堂等人列席報告。

鄭運鵬質詢說，當時通過「同婚專法」，收養這一塊有很多挑戰，該法實施三年後，實務上遇到一些狀況，他說，現行法律若非親生子女，會遇到三種狀況，第一是只有親生父親或母親一方可以請育嬰假；第二是看病要簽名，配偶不能簽；第三是若親生父親或母親去世，配偶沒有撫養權，小孩可能會被社工帶走，政府有義務保障他們的權益。

對朝野立委所提出的修法方向，陳明堂表示敬表尊重，但有關施行日期的規定應配合修正，由於五個版本在文字上並無太大差異，經討論後，以民進黨立委范雲的版本通過初審，若需要調整文字，就留待朝野協商討論。

67%民眾贊成同性配偶領養小孩

此外，法務部書面報告指出，根據民調，本法自二〇一九年五月二十四日施行之後，民眾對於同性戀相關議題的看法，有逐漸開放趨勢，對「同性伴侶應享有合法結婚權利」，二〇一八年度僅三十七、四%的受訪民眾同意，二〇二一年度達到六十、四%，另，針對「同性配偶應有領養小孩的權利」說法，二〇一八年度有五十三、八%的受訪民眾同意，到了二〇二一年度增至六十七、二%。

國道1號北上汐五高架段
5月15日凌晨2時至中午12時 進行管制
請改道行駛國道1號平面高速公路
最新路況及交通管制訊息可撥打1968#9查詢
更多資訊可洽：中華民國路跑協會02-25855659
#全憑實力!
2022.5.15 TAIPEI FREEWAY MARATHON
臉部平權運動 臺北國道馬拉松
路跑協會 E-1110513002-Z